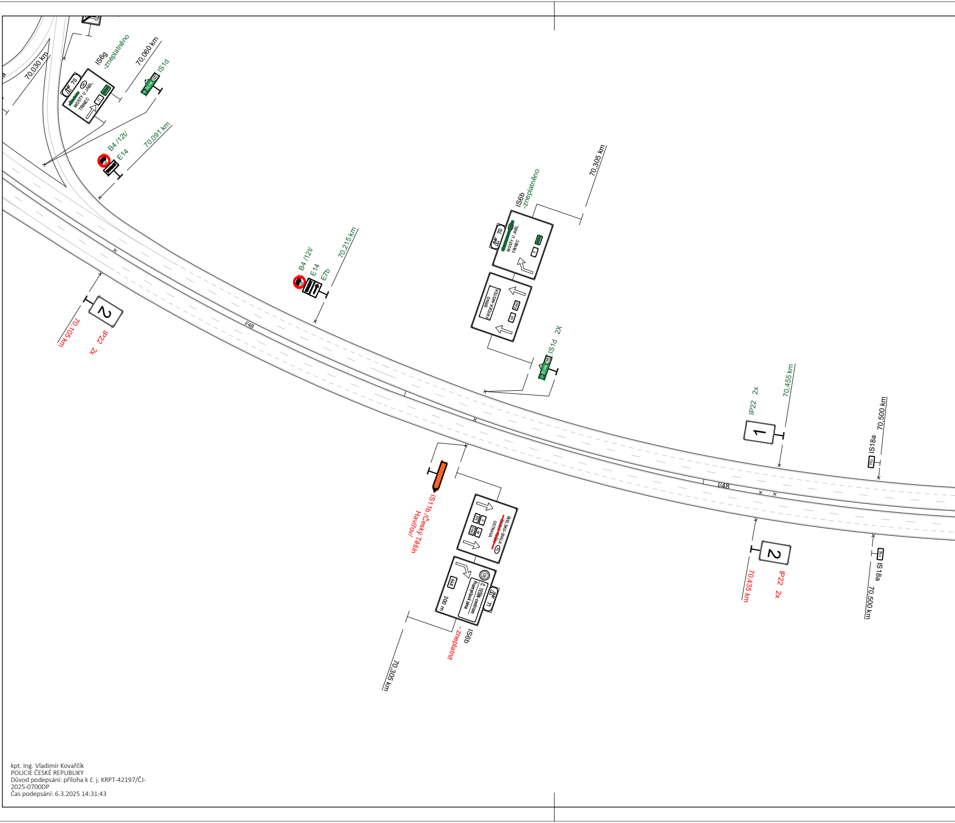
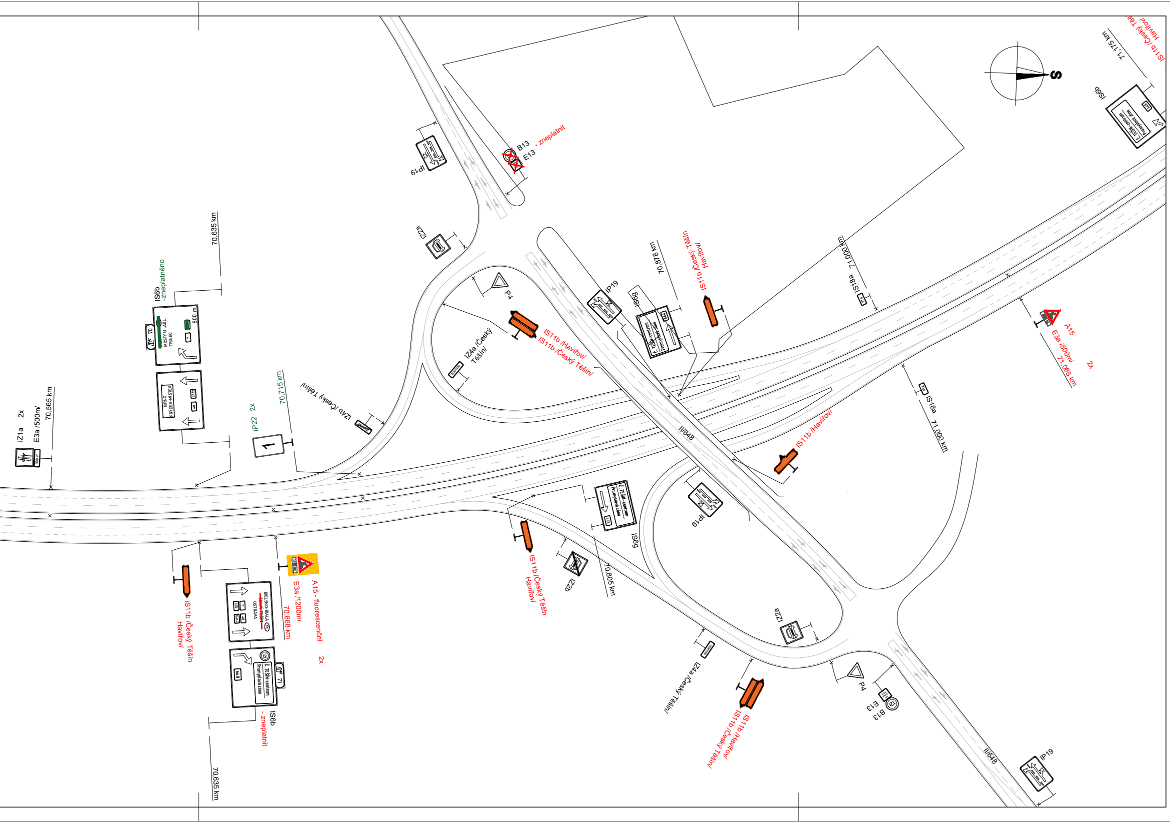
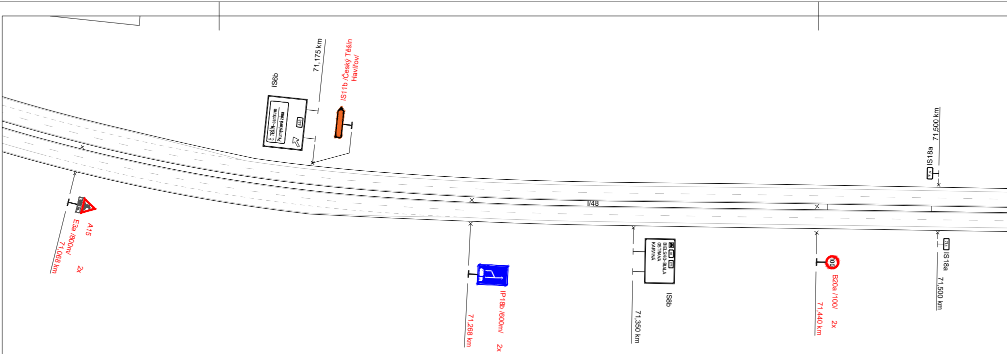
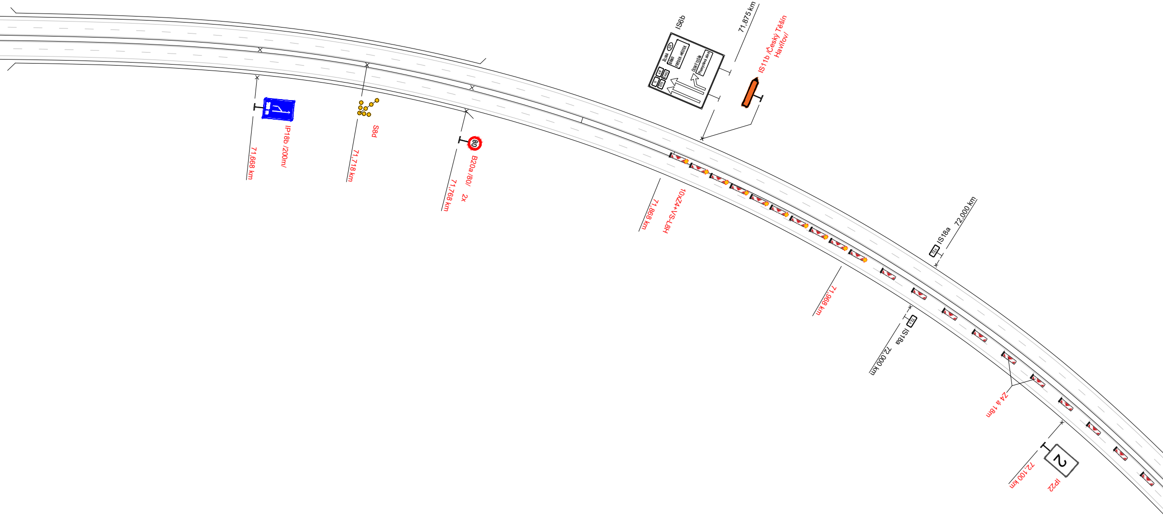
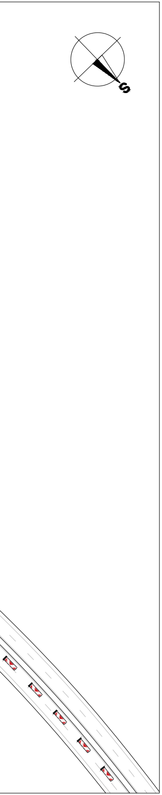

70,030 km
IS6g
-zneplatněno
70
MOSTY U JABL.
TŘINEC
70,060 km
IS1d
B4 /12t/
E14
70,091 km
70,305 km
IS6b
-zneplatněno
70
MOSTY U JABL.
TŘINEC
11
BRNO
FRÝDEK-MÍSTEK
E462
48
IS1d 2X
ŽILINA
B4 /12t/
E14
E7b
70,215 km
2
70,105 km
IP22 2x
I/48
IP22 2x
70,455 km
1
IS18a
70,500 km
I/48
IS11b /Český Těšín
Havířov/
BIELSKO-BIAŁA
~~ČESKÝ TĚŠÍN~~
OSTRAVA
PL
E75
11
E462
48
12t
Č. TĚŠÍN-centrum
Průmyslová zóna
648
300 m
71
IS6b
- zneplatnit
70,305 km
2
70,435 km
IP22 2x
IS18a
70,500 km

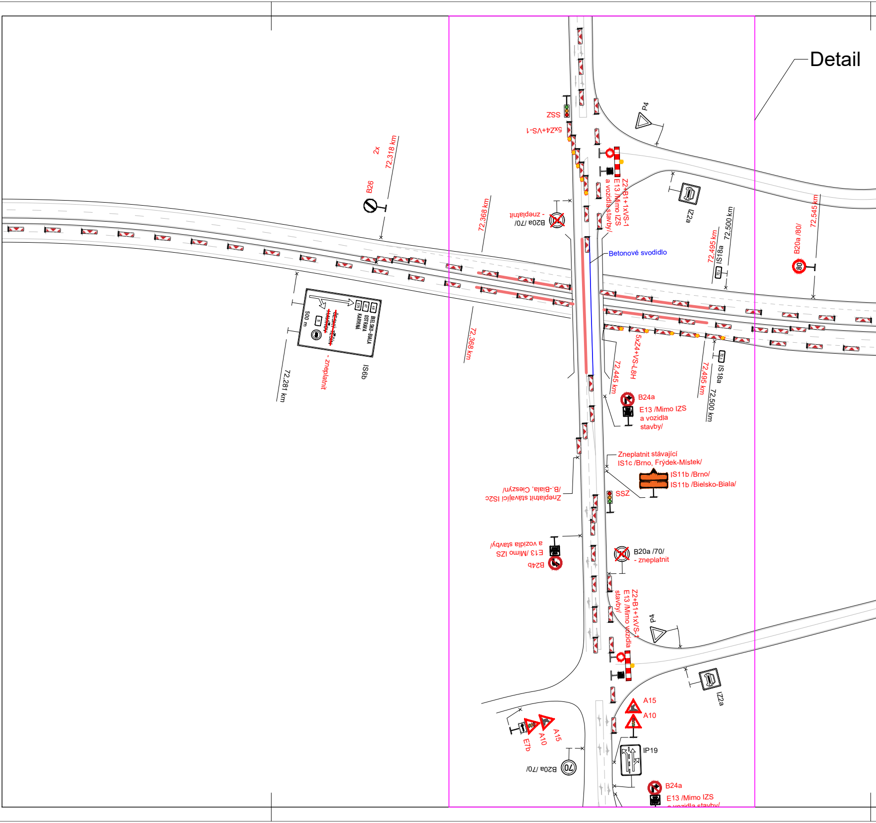
kpt. Ing. Vladimír Kovařčík
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: příloha k č. j. KRPT-42197/ČJ-2025-0700DP
Čas podepsání: 6.3.2025 14:31:43

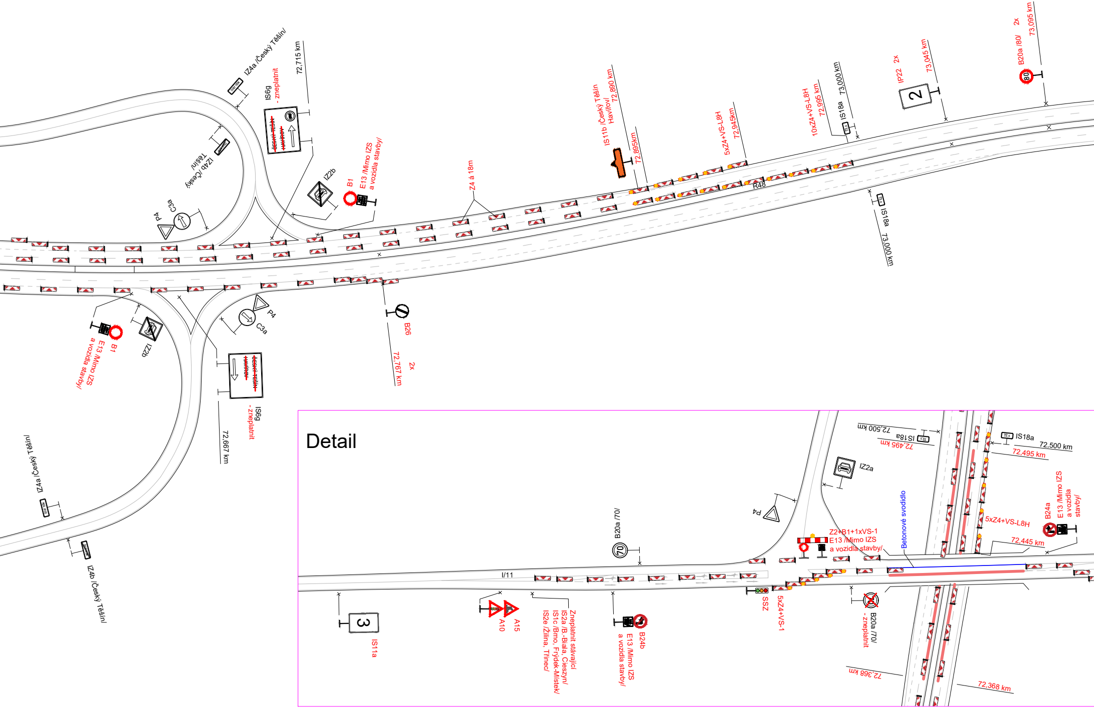

IZ1a 2x
E3a /500m/
70,565 km
IS6b
-zneplatněno
MOSTY U JABL.
TŘINEC
500 m
70
BRNO
FRÝDEK-MÍSTEK
70,635 km
IP22 2x
70,715 km
IZ4b /Český Těšín/
IZ4a /Český Těšín/
P4
IS11b /Havířov/
IS11b /Český Těšín/
IZ2a
IP19
B13
E13
- zneplatnit
IS6g
Č. TĚŠÍN-centrum
Průmyslová zóna
70,878 km
IS11b /Český Těšín
Havířov/
IS18a
71,000 km
IS6b
71,175 km
S
A15
E3a /800m/
71,068 km
2x
II/648
IS11b /Havířov/
IP19
IS6g
70,805 km
IZ2b
IS11b /Český Těšín
Havířov/
A15 - fluorescenční
2x
E3a /1200m/
70,668 km
BIELSKO-BIAŁA
OSTRAVA
Č. TĚŠÍN-centrum
Průmyslová zóna
648
71
IS11b /Český Těšín
Havířov/
IS6b
- zneplatnit
70,635 km
IZ2a
IZ4a /Český Těšín/
IS11b /Havířov/
IS11b /Český Těšín/
P4
E13
B13
II/648
IP19

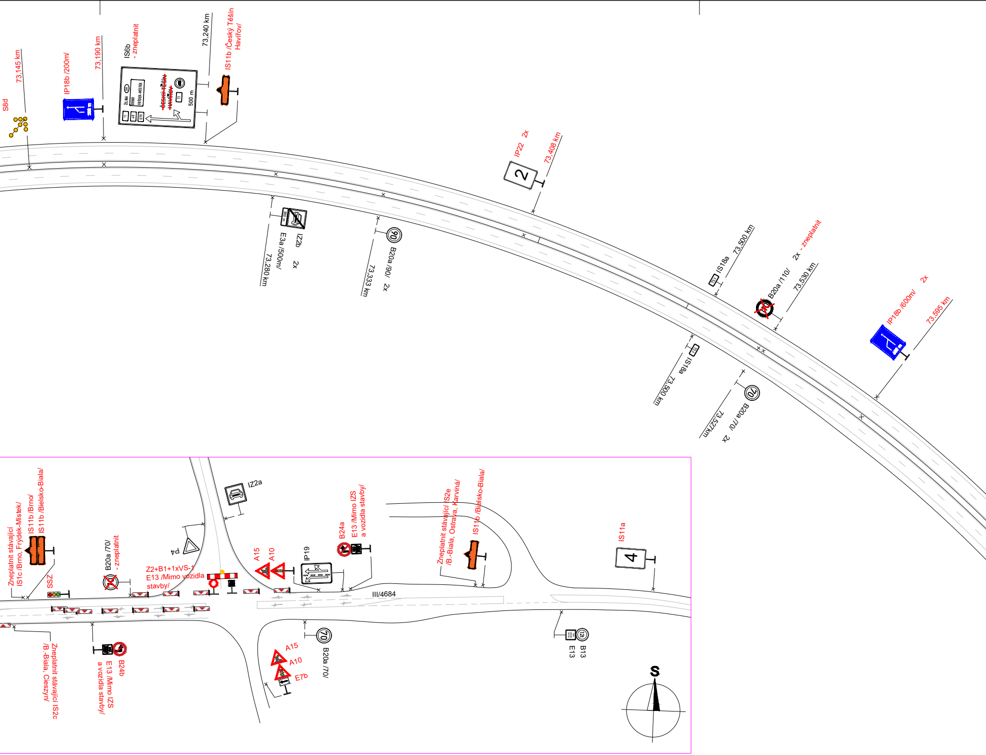

IS6b
Č. TĚŠÍN–centrum
Prumyslová zóna
648
71,175 km
IS11b /Český Těšín
Havířov/
A15
E3a /800m/
71,068 km
2x
I/48
IP18b /600m/
71,268 km
2x
BIELSKO-BIALA
OSTRAVA
KARVINÁ
48
E75
IS8b
71,350 km
100
B20a /100/
71,440 km
2x
IS18a
71,500 km
IS18a
71,500 km

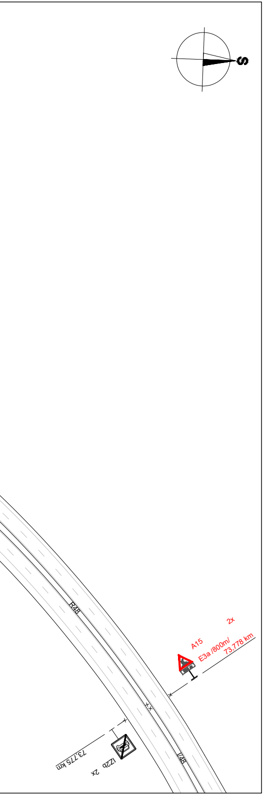

IP18b /200m/
71,668 km
S8d
71,718 km
80
B20a /80/
2x
71,768 km
IS6b
ŽILINA
SK
BRNO
FRÝDEK-MÍSTEK
ČESKÝ TĚŠÍN
Průmyslová zóna
46
E462
11
E75
71,875 km
IS11b /Český Těšín
Havířov/
71,868 km
10xZ4+VS-L8H
71,968 km
IS18a
72,000 km
IS18a
72,000 km
Z4 á 18m
2
72,100 km
IP22

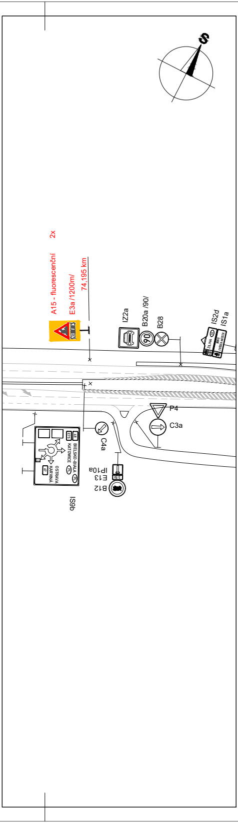


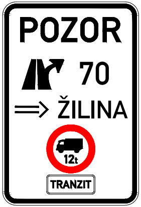

Detail
ZSS
5xZ4+VS-1
P4
2x
72,318 km
B26
72,368 km
B20a /70/ - zneplatnit
Z2+B1+1xVS-1
E13 /Mimo IZS a vozidla stavby/
IZ2a
72,500 km
72,495 km
IS18a
B20a /80/
72,545 km
Betonové svodidlo
BIELSKO-BIALA
OSTRAVA
KARVINÁ
48
67
E75
~~ČESKÝ TĚŠÍN~~
~~HAVÍŘOV~~
11
500 m
- zneplatnit
IS6b
72,281 km
72,368 km
72,445 km
5xZ4+VS-L8H
72,495 km
IS18a
72,500 km
B24a
E13 /Mimo IZS a vozidla stavby/
Zneplatnit stávající IS1c /Brno, Frýdek-Místek/
IS11b /Brno/
IS11b /Bielsko-Biala/
SSZ
Zneplatnit stávající IS2c /B.-Biala, Cieszyn/
B24b
E13 /Mimo IZS a vozidla stavby/
B20a /70/ - zneplatnit
Z2+B1+1xVS-1
E13 /Mimo vozidla stavby/
P4
IZ2a
A15
A10
A15
A10
E7b
IP19
B20a /70/
B24a
E13 /Mimo IZS a vozidla stavby/


IZ4a /Český Těšín/
72,715 km
IS6g
- zneplatnit
IZ4b /Český Těšín/
IZ2b
B1
E13 /Mimo IZS
a vozidla stavby/
P4
C3a
Z4 á 18m
IS11b /Český Těšín
Havířov/
72,890 km
72,895km
5xZ4+VS-L8H
72,945km
10xZ4+VS-L8H
72,995 km
IS18a
73,000 km
IP22
2x
73,045 km
B20a /80/
2x
73,095 km
R48
IS18a
73,000 km
B26
72,767 km
2x
P4
C3a
IZ2b
B1
E13 /Mimo IZS
a vozidla stavby/
IS6g
- zneplatnit
72,667 km
IZ4a /Český Těšín/
IZ4b /Český Těšín/
Detail
72,500 km
IS18a
72,495 km
IS18a
72,500 km
72,495 km
IZ2a
P4
Betonové svodidlo
Z2+B1+1xVS-1
E13 /Mimo IZS
a vozidla stavby/
5xZ4+VS-L8H
72,445 km
B24a
E13 /Mimo IZS
a vozidla
stavby/
B20a /70/
I/11
IS11a
A10
A15
Zneplatnit stávající
IS2a /B.-Biała, Cieszyn/
IS1c /Brno, Frýdek-Místek/
IS2e /Žilina, Třinec/
B24b
E13 /Mimo IZS
a vozidla stavby/
SSZ
5xZ4+VS-1
B20a /70/
- zneplatnit
72,368 km
72,368 km

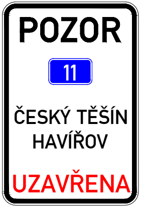

S8d
73,145 km
IP18b /200m/
73,190 km
IS6b
- zneplatnit
ŽILINA
SK
BRNO
FRÝDEK-MÍSTEK
11
48
E75
~~ČESKÝ TĚŠÍN~~
~~HAVÍŘOV~~
11
500 m
73,240 km
IS11b /Český Těšín
Havířov/
IZ2b
E3a /500m/
73,280 km
2x
500 m
90
B20a /90/
73,333 km
2x
IP22
2x
2
73,408 km
IS18a
73,500 km
B20a /110/
2x - zneplatnit
73,530 km
IP18b /600m/
2x
73,595 km
IS18a
73,500 km
70
B20a /70/
73,527km
2x
Zneplatnit stávající
IS1c /Brno, Frýdek-Místek/
IS11b /Brno/
IS11b /Bielsko-Biala/
SSZ
B20a /70/
- zneplatnit
P4
Z2+B1+1xVS-1
E13 /Mimo vozidla
stavby/
IZ2a
A15
A10
IP19
B24a
E13 /Mimo IZS
a vozidla stavby/
Zneplatnit stávající IS2e
/B.-Biala, Ostrava, Karviná/
IS11b /Bielsko-Biala/
IS11a
4
III/4684
Zneplatnit stávající IS2c
/B.-Biala, Cieszyn/
B24b
E13 /Mimo IZS
a vozidla stavby/
70
B20a /70/
A15
A10
E7b
B13
E13
S


S
R48
A15
E3a /800m/
73,778 km
2x
IZ2b 2x
73,775 km
I/48

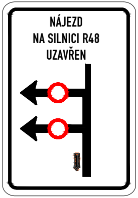

S
A15 - fluorescenční
E3a /1200m/
74,195 km
2x
IZ2a
B20a /90/
B28
IS2d
IS1a
ŽILINA
FRÝDEK-MÍSTEK
P4
C3a
C4a
IP10a
E13
B12
BIELSKO-BIAŁA
KATOWICE
OSTRAVA
KARVINÁ
IS9b


POZOR
70
ŽILINA
12t
TRANZIT

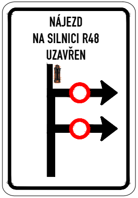
1.


POZOR
11
ČESKÝ TĚŠÍN
HAVÍŘOV
UZAVŘENA

2.


NÁJEZD
NA SILNICI R48
UZAVŘEN

3.


NÁJEZD
NA SILNICI R48
UZAVŘEN

4.

Legenda:

▽	P4	Trvalé dopravní značení
50	B20a	Stávající přechodné dopravní značení
50	B20a	Nové přechodné dopravní značení
🟥		Pracovní místo

Vypracoval: Bc. Martin Bodlák	Datum: 26.6.2024	**SEKNE** spol. s r.o. Hamerská 12, 772 00 Olomouc tel.: 585 311 867	
Název akce: I/11 Český Těšín, most ev. č. 11-160A		Měřítko:	1:1400
Název objektu: Přechodné dopravní značení		Formát: 14xA4	Č. výkresu: 3.2
Příloha: 2.etapa - fáze 2			Č. soupravy: